

REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)

Apartado Postal 1180, Edificio Sede Navegación Aérea Norge Botello Tel. (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 Fax 549-0402.

AIM DOMINICAN REPUBLIC
WEB SITE : aip.idac.gov.do
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do
pub@idac.gov.do



AMDT AIRAC 1-2020
19 DEC 2019

ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPUBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

Efectiva / Effective 30 JAN 2020

**ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 30 ENE 2020, SIN EMBARGO;
 NO OLVIDE ESTUDIAR SU CONTENIDO ANTES DE SU FECHA DE ENTRADA EN VIGOR /
 THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL 30 JAN 2020,
 HOWEVER; DON'T FORGET TO STUDY ITS CONTENT BEFORE ITS EFFECTIVE DATE**

1.- CONTENIDO:

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**.

- Cambios en las fechas de publicación y entrada en vigor del sistema AIRAC;
- Cambios en los Procedimientos de Llegadas Estandarizadas RNAV RWY 35 y RWY 27 en los Aeropuertos Internacionales: Dr. José Francisco Peña Gómez (MDSD) y Punta Cana (MDPC);
- Cambio de nombres de las Cartas de Aproximación por Instrumentos RNP RWY 08 (AR) y RNAV (GNSS) RWY 08 del Aeropuerto Internacional de Puerto Plata (MDPP);
- Cambio de nombres de las Calles de Rodaje del Aeropuerto Internacional de Puerto Plata (MDPP).

1.- CONTENTS:

This amendment includes information of lasting character contained in the **DOMINICAN REPUBLIC / AIP**.

- Changes in the publication and effectiveness dates of AIRAC system;
- Changes in the RNAV Standard Arrival Procedures RWY 35 and RWY 27 in the International Airports: Dr. José Francisco Peña Gómez (MDSD) and Punta Cana (MDPC);
- Change of the names of the Instrument Approach Charts RNP RWY08 (AR) and RNAV (GNSS) RWY 08 in the Puerto Plata International Airport (MDPP);
- Renaming of the Taxiways of the Puerto Plata International Airport (MDPP).

2.- INSERTAR / INSERT:

GEN 0	
GEN 0.4-1	30 JAN 20
GEN 0.4-2	30 JAN 20
GEN 0.4-3	30 JAN 20
GEN 0.4-4	30 JAN 20
GEN 0.4-5	30 JAN 20
GEN 3	
GEN 3.1-5	30 JAN 20

2.- DESTRUIR / DESTROY:

GEN 0	
GEN 0.4-1	05 DEC 19
GEN 0.4-2	05 DEC 19
GEN 0.4-3	05 DEC 19
GEN 0.4-4	05 DEC 19
GEN 0.4-5	05 DEC 19
GEN 3	
GEN 3.1-5	15 AUG 19

AD 2		AD 2	
MDSAD AD 2.31-7	30 JAN 20	MDSAD AD 2.35-7	31 JAN 19
MDSAD AD 2.31-8	30 JAN 20	MDSAD AD 2.31-8	31 JAN 19
MDPC AD 2.31-3	30 JAN 20	MDPC AD 2.31-3	07 NOV 19
MDPC AD 2.31-4	30 JAN 20	MDPC AD 2.31-4	07 NOV 19
MDPP AD 2.15	30 JAN 20	MDPP AD 2.15	30 APR 15
MDPP AD 2.35-5	30 JAN 20	MDPP AD 2.35-5	13 SEP 18
MDPP AD 2.35-9	30 JAN 20	MDPP AD 2.35-9	07 NOV 19
MDPP AD 2.35-10	30 JAN 20	MDPP AD 2.35-10	07 NOV 19

3.- ANÓTESE LA ENMIENDA EN LA PAGINA GEN 0.2-1.

4.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SERAN CANCELADOS:

NOTAM SERIE / SERIES "C"

2019: NIL

5.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

SUPs SERIE / SERIES "C"

2019: NIL.

6.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

AICs SERIE / SERIES "C"

2019: 01.

3.- RECORD ENTRY OF AMENDMENT ON PAGE GEN 0.2-1.

4.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH WILL BE CANCELLED:

NOTAM SERIE / SERIES "A"

2019: 0430.

5.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

SUPs SERIE / SERIES "A"

2019: NIL.

6.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

AICs SERIE / SERIES "A"

2008: 02,03,04,05.

2010: 02.

2011: 01.

2016: 01.

2019: 01.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
GEN 0					
0.1-1	31 MAY / MAY 12	1.7-3	10 ENE / JAN 09	3.3-2	15 AGO / AUG 19
0.1-2	30 NOV / NOV 09	1.7-4	10 ENE / JAN 09	3.4-1	24 JUL / JUL 14
0.1-3	30 NOV / NOV 09	1.7-5	30 NOV / NOV 12	3.4-2	24 JUL / JUL 14
0.1-4	30 NOV / NOV 09	1.7-6	30 NOV / NOV 12	3.4-3	30 NOV / NOV 08
0.1-5	30 NOV / NOV 09	1.7-7	30 NOV / NOV 12	3.4-4	17 ENE / JAN 08
0.2-1	17 ENE / JAN 08			3.4-5	17 ENE / JAN 08
0.3-1	17 ENE / JAN 08	GEN 2		3.4-6	17 ENE / JAN 08
0.4-1	30 ENE / JAN 20	2.1-1	17 ENE / JAN 08	3.4-7	30 NOV / NOV 08
0.4-2	30 ENE / JAN 20	2.1-2	17 ENE / JAN 08	3.5-1	31 MAY / MAY 12
0.4-3	30 ENE / JAN 20	2.1-3	30 NOV / NOV 08	3.5-2	23 AGO / AUG 12
0.4-4	30 ENE / JAN 20	2.2-1	17 ENE / JAN 08	3.5-3	10 ENE / JAN 09
0.4-5	30 ENE / JAN 20	2.2-2	17 ENE / JAN 08	3.5-4	20 OCT / OCT 11
0.5-1	17 ENE / JAN 08	2.2-3	17 ENE / JAN 08	3.6-1	15 AGO / AUG 19
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.2-4	17 ENE / JAN 08	3.6-2	15 AGO / AUG 19
GEN 1					
1.1-1	15 DIC / DEC 11	2.2-5	17 ENE / JAN 08	3.6-3	15 AGO / AUG 19
1.1-2	15 DIC / DEC 11	2.2-6	17 ENE / JAN 08	3.6-4	30 NOV / NOV 09
1.2-1	25 SEP / SEP 08	2.2-7	17 ENE / JAN 08	GEN 4	
1.2-2	17 ENE / JAN 08	2.2-8	17 ENE / JAN 08	4.1-1	30 NOV / NOV 09
1.2-3	17 ENE / JAN 08	2.2-9	17 ENE / JAN 08	4.1-2	30 NOV / NOV 18
1.2-4	15 DIC / DEC 11	2.2-10	17 ENE / JAN 08	4.1-3	30 NOV / NOV 18
1.2-5	25 SEP / SEP 08	2.2-11	30 MAY / MAY 08	4.2-1	30 NOV / NOV 18
1.2-6	17 ENE / JAN 08	2.2-12	30 MAY / MAY 08	4.2-2	30 NOV / NOV 18
1.2-7	17 ENE / JAN 08	2.2-13	30 MAY / MAY 08		
1.3-1	17 ENE / JAN 08	2.3-1	17 ENE / JAN 08		
1.3-2	17 ENE / JAN 08	2.3-2	17 ENE / JAN 08		
1.4-1	30 NOV / NOV 09	2.4-1	30 MAY / MAY 08		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	2.5-1	15 AGO / AUG 19		
1.6-1	23 AGO / AUG 12	2.6-1	17 ENE / JAN 08		
1.6-2	31 MAY / MAY 12	2.6-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-3	31 MAY / MAY 12	2.6-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-4	31 MAY / MAY 12	2.7-1	23 MAY / MAY 19		
1.6-5	31 MAY / MAY 12	2.7-2	23 MAY / MAY 19		
1.6-6	30 NOV / NOV 12	2.7-3	23 MAY / MAY 19		
1.6-7	30 NOV / NOV 12	GEN 3			
1.6-8	30 NOV / NOV 12	3.1-1	31 MAY / MAY 12		
1.6-9	30 NOV / NOV 12	3.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-10	30 NOV / NOV 12	3.1-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-11	30 NOV / NOV 12	3.1-4	24 JUL / JUL 14		
1.6-12	30 NOV / NOV 12	3.1-5	30 ENE / JAN 20		
1.6-13	30 NOV / NOV 12	3.1-6	30 NOV / NOV 08		
1.6-14	30 NOV / NOV 12	3.2-1	30 NOV / NOV 08		
1.6-15	30 NOV / NOV 12	3.2-2	30 NOV / NOV 08		
1.6-16	30 NOV / NOV 12	3.2-3	30 NOV / NOV 08		
1.6-17	30 NOV / NOV 12	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-18	30 NOV / NOV 12	3.2-5	30 NOV / NOV 09		
1.6-19	30 NOV / NOV 12	3.2-6	25 SEP / SEP 08		
1.6-20	30 NOV / NOV 12	3.3-1	15 AGO / AUG 19		
1.6-21	30 NOV / NOV 12				
1.6-22	30 NOV / NOV 12				
1.6-23	30 NOV / NOV 12				
1.6-24	30 NOV / NOV 12				
1.7-1	10 ENE / JAN 09				
1.7-2	10 ENE / JAN 09				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	
PARTE 2 EN RUTA						
ENR 0			ENR 2			
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.1-1	13 SEP / SEP 18	5.4-1	17 ENE / JAN 15	
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	13 SEP / SEP 18	5.5-1	20 AGO / AUG 18	
ENR 1			2.1-3	13 SEP / SEP 18	5.6-1	26 ABR / APR 18
1.1-1	17 ENE / JAN 08	2.1-4	15 AGO / AUG 19	5.6-2	26 ABR / APR 18	
1.1-2	02 MAR / MAR 17	2.2-1	17 ENE / JAN 08	5.6-3	26 ABR / APR 18	
1.1-3	17 ENE / JAN 08	ENR 3			ENR 6	
1.2-1	30 NOV / NOV 09	3.1-1	13 SEP / SEP 18	6.1-1	15 AGO / AUG 19	
1.2-2	30 NOV / NOV 09	3.1-2	13 SEP / SEP 18	6.1-2	05 DIC / DEC 19	
1.3-1	17 ENE / JAN 08	3.1-3	13 SEP / SEP 18	6.1-3	15 AGO / AUG 19	
1.3-2	17 ENE / JAN 08	3.1-4	31 ENE / JAN 19	6.1-3-1	15 AGO / AUG 19	
1.3-3	13 SEP / SEP 18	3.1-5	31 ENE / JAN 19	6.1-3-2	31 ENE / JAN 19	
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-6	31 ENE / JAN 19	6.2	17 ENE / JAN 08	
1.4-2	10 NOV / NOV 16	3.1-7	31 ENE / JAN 19	6.3	17 ENE / JAN 08	
1.4-3	10 NOV / NOV 16	3.1-8	31 ENE / JAN 19	6.4	17 ENE / JAN 08	
1.4-4	10 NOV / NOV 16	3.1-9	31 ENE / JAN 19	6.5	18 DIC / DEC 08	
1.4-5	10 NOV / NOV 16	3.1-10	31 ENE / JAN 19	6.6	17 ENE / JAN 08	
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.1-11	31 ENE / JAN 19	6.7	15 AGO / AUG 19	
1.5-2	17 ENE / JAN 08	3.1-12	31 ENE / JAN 19	6.8	26 ABR / APR 18	
1.6-1	18 AGO / AUG 16	3.1-13	31 ENE / JAN 19	6.9	26 ABR / APR 18	
1.6-2	30 NOV / NOV 08	3.1-14	31 ENE / JAN 19			
1.6-3	30 NOV / NOV 09	3.1-15	31 ENE / JAN 19			
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.1-16	31 ENE / JAN 19			
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.2-1	31 ENE / JAN 19			
1.6-6	20 AGO / AUG 15	3.2-2	31 ENE / JAN 19			
1.7-1	30 NOV / NOV 18	3.2-3	31 ENE / JAN 19			
1.7-2	30 NOV / NOV 18	3.2-4	31 ENE / JAN 19			
1.7-3	30 NOV / NOV 18	3.3-1	31 ENE / JAN 19			
1.7-4	30 NOV / NOV 18	3.3-2	05 DIC / DEC 19			
1.7-5	30 JUL / JUL 09	3.3-3	31 ENE / JAN 19			
1.8-1	17 ENE / JAN 08	3.3-4	31 ENE / JAN 19			
1.9-1	10 NOV / NOV 16	3.3-5	31 ENE / JAN 19			
1.9-2	10 NOV / NOV 16	3.3-6	05 DIC / DEC 19			
1.10-1	24 JUL / JUL 14	3.3-7	13 SEP / SEP 18			
1.10-2	24 JUL / JUL 14	3.3-8	05 DIC / DEC 19			
1.10-3	24 JUL / JUL 14	ENR 4				
1.10-4	15 AGO / AUG 19	4.1-1	15 AGO / AUG 19			
1.10-5	24 JUL / JUL 14	4.2-1	17 ENE / JAN 08			
1.11-1	15 AGO / AUG 19	4.3-1	28 MAR / MAR 19			
1.12-1	13 SEP / SEP 18	4.3-2	28 MAR / MAR 19			
1.12-2	17 ENE / JAN 08	4.3-3	05 DIC / DEC 19			
1.12-3	30 NOV / NOV 09	4.3-4	05 DIC / DEC 19			
1.12-4	30 NOV / NOV 09	4.3-5	31 ENE / JAN 19			
1.12-5	30 NOV / NOV 09	4.3-6	05 DIC / DEC 19			
1.13-1	17 ENE / JAN 08	4.3-7	31 ENE / JAN 19			
1.14-1	17 ENE / JAN 08	4.4-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-2	17 ENE / JAN 08	4.4-2	20 OCT / OCT 11			
1.14-3	17 ENE / JAN 08	ENR 5				
1.14-4	17 ENE / JAN 08	5.1-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-5	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08			
1.14-6	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08			
1.14-7	17 ENE / JAN 08	5.3-1	13 SEP / SEP 18			
1.14-8	17 ENE / JAN 08					
1.14-9	17 ENE / JAN 08					
1.14-10	17 ENE / JAN 08					
1.14-11	17 ENE / JAN 08					
1.14-12	17 ENE / JAN 08					
1.14-13	17 ENE / JAN 08					
1.14-14	17 ENE / JAN 08					

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 0					
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-3	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-16	08 MAR / MAR 12
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-4	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-17	07 NOV / NOV 19
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-5	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-18	07 NOV / NOV 19
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-6	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-35-19	07 NOV / NOV 19
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-7	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-20	23 MAY / MAY 19
0.6-6	31 MAR / MAR 16	MDSAD 2-35-8	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-21	07 NOV / NOV 19
		MDSAD 2-35-9	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-22	07 NOV / NOV 19
AD 1		MDSAD 2-35-10	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-23	23 MAY / MAY 19
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-11	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-24	23 MAY / MAY 19
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-12	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-25	07 NOV / NOV 19
1.1-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-35-26	07 NOV / NOV 19
1.2-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-35-27	23 MAY / MAY 19
1.3-1	31 MAR / MAR 16	MDSAD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-28	23 MAY / MAY 19
1.3-2	31 MAY / MAY 12			MDPC AD 2-35-29	07 NOV / NOV 19
1.3-3	31 MAY / MAY 12	AD 2. MDPC		MDPC AD 2-35-30	07 NOV / NOV 19
1.3-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-1	04 ENE/ JAN 18	MDPC AD 2-35-31	23 MAY / MAY 19
1.3-5	31 MAR / MAR 16	MDPC AD 2-2	04 ENE/ JAN 18	MDPC AD 2-35-32	23 MAY / MAY 19
1.3-6	30 MAY / MAY 08	MDPC AD 2-3	23 MAY / MAY 19	MDPC AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15
1.3-7	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15
1.3-8	07 MAR / MAR 13	MDPC AD 2-5	20 OCT / OCT 11	MDPC AD 2-37-3	07 MAR / MAR 13
1.3-9	30 MAY / MAY 08	MDPC AD 2-6	20 AGO / AUG 15	MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
1.3-10	31 MAY / MAY 12	MDPC AD 2-7	12 NOV / NOV 15		
1.3-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-8	13 SEP / SEP 18	AD 2. MDPP	
1.3-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-9	08 MAR / MAR 12	MDPP AD 2-1	30 ABR / APR 15
1.3-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-2	17 ENE / JAN 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
		MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDSAD		MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-5	15 DIC / DEC 11
MDSAD AD 2-1	27 ABR / APR 17	MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-6	12 OCT / OCT 17
MDSAD AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDPC AD 2-15	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDPC AD 2-16	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-8	13 SEP / SEP 18
MDSAD AD 2-4	30 NOV / NOV 09	MDPC AD 2-17	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-9	12 DIC / DEC 13
MDSAD AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDPC AD 2-18	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-6	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-7	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-20	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDPC AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-9	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-22	31 ENE / JAN 19	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-23	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-15	30 ENE / JAN 20
MDSAD AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-24	31 ENE / JAN 19	MDPP AD 2-16	30 ABR / APR 15
MDSAD AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-25	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-26	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-18	30 ABR / APR 15
MDSAD AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-15	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-28	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-20	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-16	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-29	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-21	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-17	12 OCT / OCT 17	MDPC AD 2-30	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-22	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-18	30 ABR / APR 15	MDPC AD 2-31	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-19	30 ABR / APR 15	MDPC AD 2-32	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-24	07 NOV / NOV 19
MDSAD AD 2-20	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-1	30 ENE / JAN 20	MDPP AD 2-25	15 AGO / AUG 19
MDSAD AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-2	30 ENE / JAN 20	MDPP AD 2-26	15 AGO / AUG 19
MDSAD AD 2-22	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-3	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-23	28 MAR / MAR 19	MDPC AD 2-31-4	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-28	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-24	23 MAY / MAY 19	MDPC AD 2-31-5	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-29	07 NOV / NOV 19
MDSAD AD 2-25	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-31-6	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-30	07 NOV / NOV 19
MDSAD AD 2-26	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-31-7	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-31	15 AGO / AUG 19
MDSAD AD 2-27	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-31-8	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-32	15 AGO / AUG 19
MDSAD AD 2-28	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-32	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-33	20 AGO / AUG 15
MDSAD AD 2-29	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-33	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-34	30 ABR / APR 15
MDSAD AD 2-30	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-34	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-35	18 DIC / DEC 08
MDSAD AD 2-31	28 MAR / MAR 19	MDPC AD 2-35	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-36	30 ABR / APR 15
MDSAD AD 2-32	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-36	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-37	09 ABR / APR 09
MDSAD AD 2-31-7	30 ENE / JAN 20	MDPC AD 2-37	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-35-1	30 ENE / JAN 20
MDSAD AD 2-31-8	30 ENE / JAN 20	MDPC AD 2-38	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-35-2	30 ENE / JAN 20
MDSAD AD 2-31-9	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-39	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-35-3	12 DIC / DEC 13
MDSAD AD 2-31-10	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-40	31 MAY / MAY 12	MDPP AD 2-35-4	20 AGO / AUG 15
MDSAD AD 2-31-11	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-41	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-35-5	18 DIC / DEC 08
MDSAD AD 2-33	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-42	30 ABR / APR 15	MDPP AD 2-35-6	30 ENE / JAN 20
MDSAD AD 2-35-1	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-43	10 NOV / NOV 16	MDPP AD 2-35-7	20 AGO / AUG 15
MDSAD AD 2-35-2	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-44	18 AGO / AUG 16	MDPP AD 2-35-8	30 ENE / JAN 20
		MDPC AD 2-45	10 NOV / NOV 16	MDPP AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15
				MDPP AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15
				MDPP AD 2-39	17 ENE / JAN 08

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 2. MDLR			AD 2. MDCY		
MDLR AD 2-1	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-27-5	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-1	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-6	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-2	02 MAR / MAR 17
MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-7	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-3	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-8	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-5	02 JUN / JUN 11
MDLR AD 2-6	31 ENE / JAN 19	MDST AD 2-31-1	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-6	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-2	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDST AD 2-31-3	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-8	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-9	29 JUL / JUL 10	MDST AD 2-31-4	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-9	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-11	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-35-1	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-2	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	12 NOV / NOV 15	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-4	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-15	11 MAR / MAR 10	MDST AD 2-35-5	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-15	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-6	07 NOV / NOV 19	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-7	12 NOV / NOV 15	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-8	09 ABR / APR 09	MDCY AD 2-21	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-9	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-10	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-1	30 JUL / JUL 09	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-2	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-3	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-4	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-5	30 JUL / JUL 09			MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09	AD 2. MDJB		MDCY AD 2-35-1	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-31-1	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-1	13 SEP / SEP 18	MDCY AD 2-35-2	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-31-2	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDCY AD 2-35-3	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-31-3	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDCY AD 2-35-4	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-31-4	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-5	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-31-5	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-5	02 JUN / JUN 11	MDCY AD 2-35-6	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-6	12 OCT / OCT 17	MDCY AD 2-35-7	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-35-1	07 NOV / NOV 19	MDJB AD 2-7	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-8	10 NOV / NOV 16
MDLR AD 2-35-2	07 NOV / NOV 19	MDJB AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-3	04 ENE / JAN 18	MDJB AD 2-9	15 AGO / AUG 19	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-4	04 ENE / JAN 18	MDJB AD 2-10	06 FEB / FEB 14		
MDLR AD 2-35-5	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-10-1	06 FEB / FEB 14	AD 2. MDBH	
MDLR AD 2-35-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-10-2	06 FEB / FEB 14	MDBH AD 2-1	20 AGO / AUG 15
MDLR AD 2-35-7	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-2	15 NOV / NOV 12
MDLR AD 2-37-1	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-37-2	20 AGO / AUG 15	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-5	17 ENE / JAN 08
		MDJB AD 2-15	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-6	20 AGO / AUG 15
AD 2. MDST		MDJB AD 2-17	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-7	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-1	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-8	13 SEP / SEP 18
MDST AD 2-2	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-21	12 OCT / OCT 17	MDBH AD 2-9	21 OCT / OCT 10
MDST AD 2-3	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-5	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-6	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-7	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-8	13 SEP / SEP 18	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-15	20 AGO / AUG 15
MDST AD 2-9	12 NOV / NOV 15	MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-1	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-2	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-21	30 ABR / APR 15
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-3	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-4	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-5	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-15	17 AGO / AUG 17	MDJB AD 2-35-6	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-17	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-35-7	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-19	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-35-8	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-21	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-35-9	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-35-1	14 SEP / SEP 17
MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-10	15 AGO / AUG 19	MDBH AD 2-35-2	14 SEP / SEP 17
MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-35-3	14 SEP / SEP 17
MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDBH AD 2-35-4	14 SEP / SEP 17
MDST AD 2-27-1	13 SEP / SEP 18			MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-2	13 SEP / SEP 18			MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-27-3	13 SEP / SEP 18				
MDST AD 2-27-4	13 SEP / SEP 18				

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 2. MDSI					
MDSI AD 2-1	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-2	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-3	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-4	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-5	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-6	10 NOV / NOV	16			
MDSI AD 2-7	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-8	13 SEP / SEP	18			
MDSI AD 2-9	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-10	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-11	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-12	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-13	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-14	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-15	10 NOV / NOV	16			
MDSI AD 2-17	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-19	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-21	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-23	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-25	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-27	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-29	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-31	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-33	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-35-1	18 AGO / AUG	16			
MDSI AD 2-35-2	18 AGO / AUG	16			
MDSI AD 2-35-3	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-35-4	28 MAR / MAR	19			
MDSI AD 2-37	31 MAR / MAR	16			
MDSI AD 2-39	31 MAR / MAR	16			

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

4. SISTEMA REGLAMENTADO DE PUBLICACIÓN AIRAC

La información relativa a cambios operacionales en instalaciones, servicios o procedimientos que puedan preverse con antelación se publicará mediante el Sistema Reglamentado de Publicación AIRAC, en forma de AMDT o SUP al AIP, según las especificaciones del Anexo 15 de la OACI.

Este sistema de publicación se basa en una serie de fechas predeterminadas de publicación y entrada en vigor comunes, acordadas a nivel internacional, a intervalos de 28 días.

AIS-REPUBLICA DOMINICANA distribuirá la información con 42 días de antelación a la fecha de entrada en vigor de forma que los destinatarios puedan recibirla por lo menos 28 días antes de dicha fecha.

Siempre que se prevean modificaciones de importancia o nuevos procedimientos y sea factible, se publicará la información con 56 días de antelación con respecto a la fecha de entrada en vigor (doble ciclo AIRAC).

El AIS determinará, en cada caso, el tiempo necesario para preparar y publicar la información dependiendo del grado de complejidad de la misma.

La información notificada mediante el sistema AIRAC no será modificada por lo menos hasta 28 días después de la fecha indicada de efectividad, a menos que la circunstancia notificada sea de carácter temporal y no persista durante todo el período.

Se difundirá una publicación "NIL" por NOTAM cuando no se disponga de información a publicar mediante el sistema AIRAC.

4. REGULATED AIRAC PUBLICATION SYSTEM

Information regarding changes of operational significance in facilities, services or procedures that can be envisaged in advance, will be issued through the Regulated AIRAC System in the way of AMDT or SUP to the AIP, according to the specifications of ICAO Annex 15.

This publication system is based on a predetermined internationally agreed schedule of publication and effectiveness dates, at 28 days intervals.

AIS-REPUBLICA DOMINICANA has decided to distribute the information 42 days before the effectiveness date with the object to reaching addresses 28 days in advance of such date.

Important changes and new procedures foreseen with enough time will be published 56 days in advance to the effectiveness date (double AIRAC cycle) whenever possible.

AIS will determine, in any case, the time needed to prepare and publish the information depending on its complexity.

Information notified by the AIRAC system will not be changed further for at least 28 days after the indicated effectiveness date, unless the circumstance notified is of a temporary nature and would not persist for the full period.

A "NIL" notification will be issued by NOTAM when no information to be published through the AIRAC system is available.

En la siguiente tabla se establecen las fechas AIRAC de publicación y de entrada en vigor para el año 2020:

FECHA DE PUBLICACIÓN / PUBLICATION DATE		
21	NOV / NOV	2019
19	DIC / DEC	2019
16	ENE / JAN	2020
13	FEB / FEB	2020
12	MAR / MAR	2020
09	ABR / APR	2020
07	MAY / MAY	2020
04	JUN / JUN	2020
02	JUL / JUL	2020
30	JUL / JUL	2020
27	AGO / AUG	2020
24	SEP / SEP	2020
22	OCT / OCT	2020
19	NOV / NOV	2020

The following list shows the AIRAC dates of publication and effectiveness for the year 2020:

FECHA DE EFECTIVIDAD / EFFECTIVENESS DATE		
02	ENE / JAN	2020
30	ENE / JAN	2020
27	FEB / FEB	2020
26	MAR / MAR	2020
23	ABR / APR	2020
21	MAY / MAY	2020
18	JUN / JUN	2020
16	JUL / JUL	2020
13	AGO / AUG	2020
10	SEP / SEP	2020
08	OCT / OCT	2020
05	NOV / NOV	2020
03	DIC / DEC	2020
31	DIC / DEC	2020

5. SERVICIO DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO EN LOS AERÓDROMOS

En todos los aeródromos se encuentra una Oficina de Información Aeronáutica (AIS-AD), suministran a los usuarios la información necesaria para la realización de un vuelo. En estas oficinas se encuentran a disposición de los usuarios los diferentes elementos de la Documentación Integrada, cartografía esencial y Boletines de Información Previa al Vuelo, proporcionándose también información verbal a requerimiento.

5.1 Boletines de Información Previa al Vuelo (PIB)

Los PIB se confeccionan en las oficinas de información aeronáutica de cada aeródromo y consisten en una lista de NOTAM en vigor, en lenguaje claro y abreviaturas OACI, cuya cobertura abarca zonas importantes de tránsito o rutas principales determinadas según las necesidades de los usuarios.

Los PIB también se complementan con información que, aún no siendo motivo de publicación por NOTAM, puede ser de utilidad a nivel local de aeródromo y de interés para el usuario.

La cobertura, tipos y presentación de los PIB dependen del grado de automatización y los medios disponibles en cada AIS-AD.

Por lo general, los PIB se presentan en dos partes:

- a) AVISOS A LA NAVEGACIÓN: Incluye información sobre actividades en zonas restringidas o peligrosas, ejercicios militares, etc.
- b) GENERALIDADES: Incluye información sobre condiciones de servicio, cambios en los procedimientos, etc.

6. INFORMACIÓN POSTERIOR AL VUELO

Las deficiencias en las instalaciones observadas por los pilotos en el transcurso del vuelo, aunque por lo general se comuniquen a través de la frecuencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo, podrán notificarse por escrito en los AIS-AD de los aeródromos para posteriormente transmitirse a las autoridades responsables.

5. PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE AT AERODROMES

In every aerodrome there is an Aeronautical Information Office (AIS-AD), the necessary information for the flight is provided. In these offices the different elements of the Integrated Package, relevant charts, and Pre-flight Information Bulletins are available to users. Personal verbal briefings may also be available on In these offices the different elements of the Integrated Package, relevant charts, and Pre-flight Information Bulletins are available to users. Personal verbal briefings may also be available on request.

5.1 Pre-flight Information Bulletins (PIB)

PIB are produced at the Aeronautical Information Office of each aerodrome and consist in a list of current NOTAM, in plain language and ICAO abbreviations, covering selected major traffic air routes or areas determined as per the requirements of users.

Additionally, PIB may also include information which is not to be promulgated by NOTAM, but useful at a local level and of interest to users.

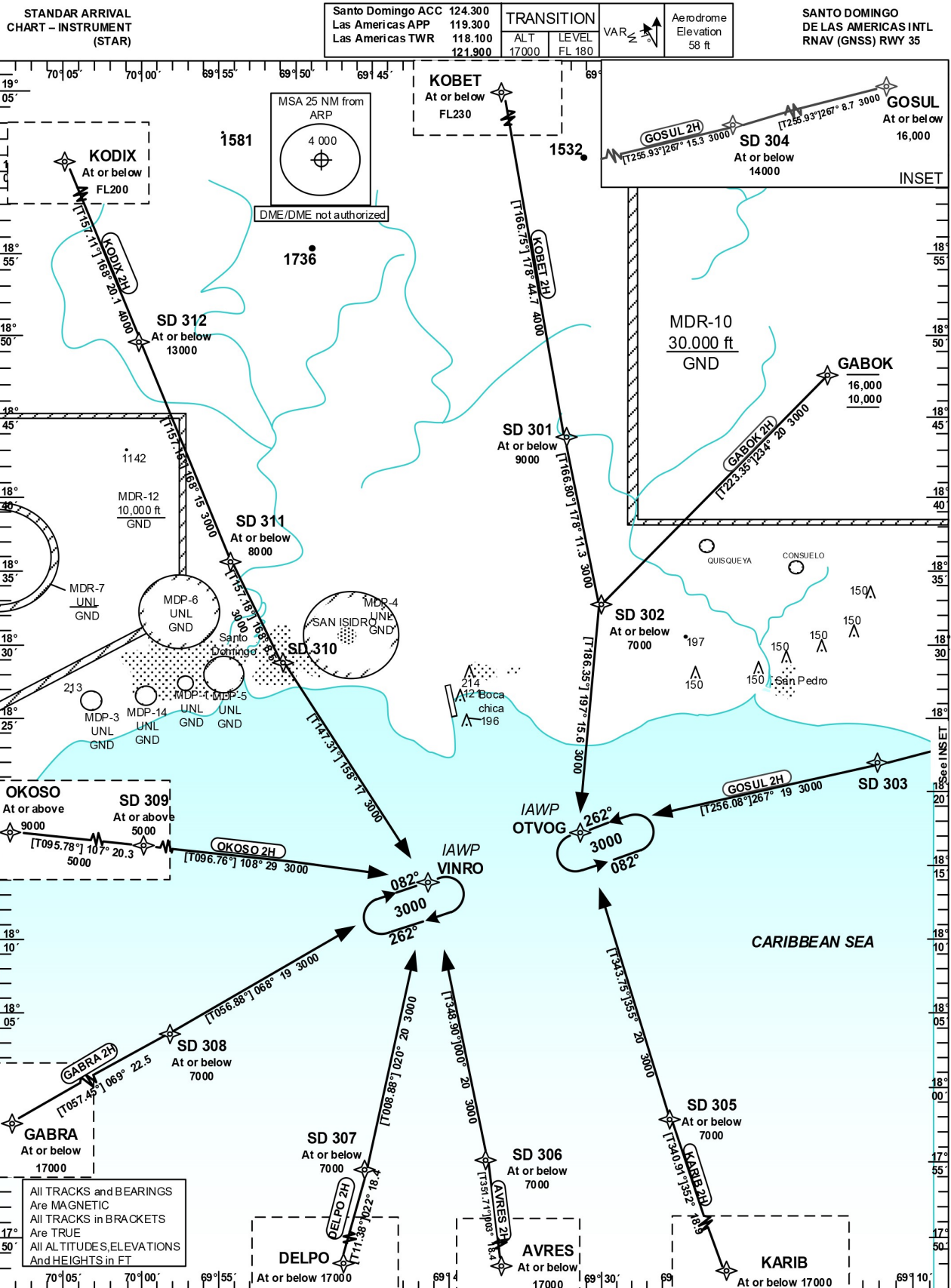
The coverage, presentation and types of PIB depend on the degree of automation and means available at every AIS-AD.

Generally, PIB are provided in two parts:

- a) NAVIGATION WARNINGS: Including information regarding activities in restricted or dangerous areas, military exercises, etc.
- b) GENERAL: Includes information regarding serviceability reports, changes in the procedures, etc.

6. POST-FLIGHT INFORMATION

Any deficiency of facilities observed by pilots in the course of the flight, though generally reported through the appropriate air traffic services frequency, may be notified in writing at the AIS-AD of the aerodromes to be then passed to the responsible authority.



STANDARD ARRIVAL
ROUTES-INSTRUMENT
(STAR)

SANTO DOMINGO
DE LAS AMÉRICAS
INTL RNAV (GNSS)
RWY35

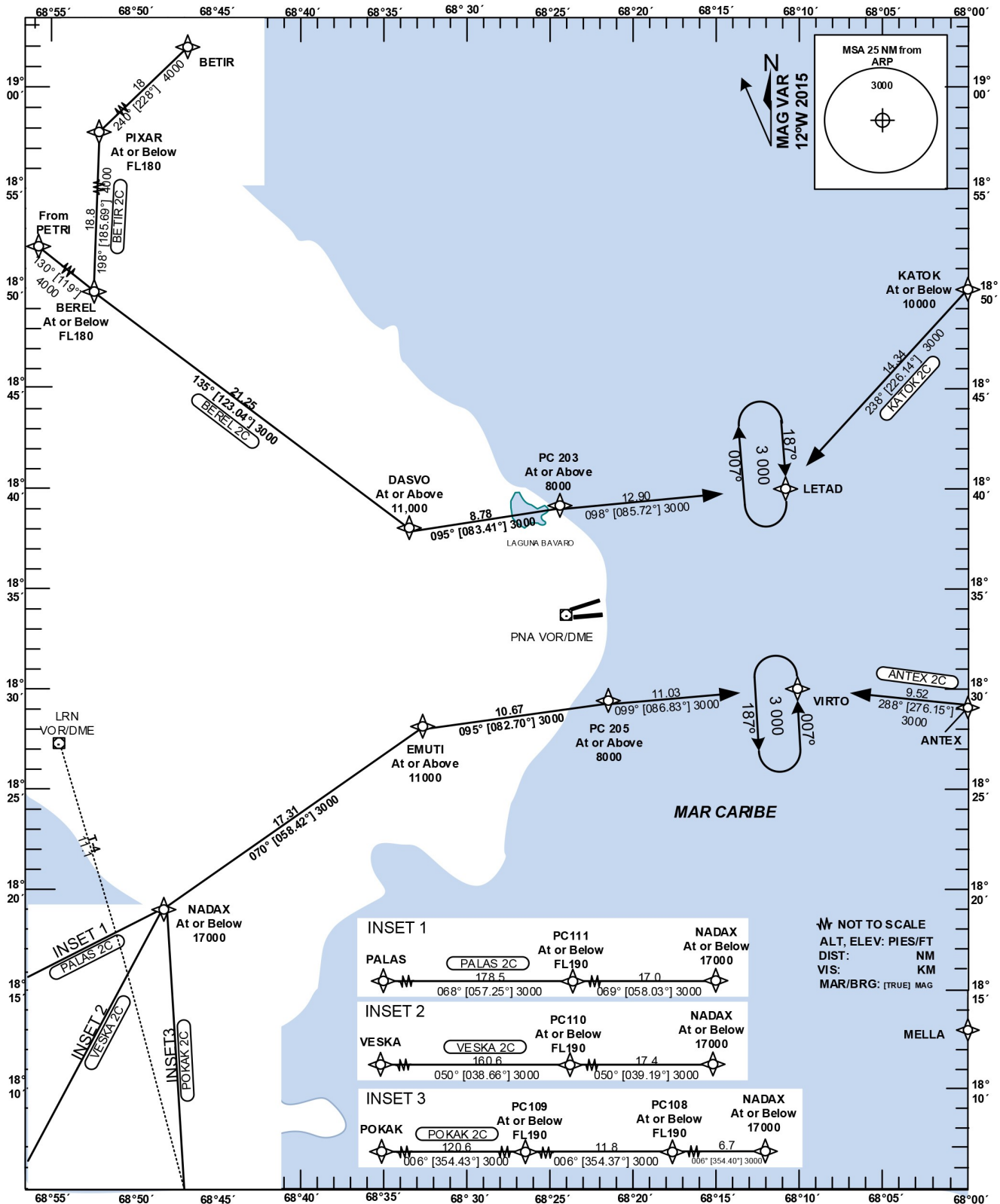
Designator	Identification Significant Points	Constraints	MAG (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Coordinates
KODIX 2H	KODIX TWO HOTEL					
	Δ KODIX	FL200-; K250-	168 (157.11)	20.1	4000	19°08'12"N 070°08'33"W
	Δ SD312	A13000-; K230-	168 (157.15)	15.0	3000	18°49'36.62"N 070°00'18.52"W
	Δ SD311	A8000-; K230-	168 (157.18)	8.5	3000	18°35'45.59"N 069°54'11.39"W
	Δ SD310	A3000+; K220-	158 (147.31)	16.61	3000	18°27'52.46"N 069°50'42.75"W
	Δ VINRO	A3000; K210-				18°13'49.99"N 069°41'17.04"W
KOBET 2H	KOBET TWO HOTEL					
	Δ KOBET	FL230-; K250-	178 (166.75)	44.7	4000	19°27'30"N 069°43'04"W
	Δ SD301	A9000-; K230-	178 (166.80)	11.3	3000	18°43'49.87"N 069°32'16.51"W
	Δ SD302	A7000-; K220-	197 (186.35)	15.65	3000	18°32'47.70"N 069°29'33.66"W
	Δ OTVOG	A3000; K210-				18°17'11.06"N 069°31'22.73"W
GABOK 2H	GABOK TWO HOTEL					
	Δ GABOK	A16000-/A10000+; K250-	234 (223.35)	20.0	3000	18°47'25"N 069°15'06"W
	Δ SD302	A7000-; K220-	197 (186.35)	15.65	3000	18°32'47.70"N 069°29'33.66"W
	Δ OTVOG	A3000; K210-				18°17'11.06"N 069°31'22.73"W
GOSUL 2H	GOSUL TWO HOTEL					
	Δ GOSUL	A16000-; K250-	267 (255.93)	8.7	3000	18°27'41"N 068°47'28"W
	Δ SD304	A14000-; K230-	267 (255.93)	15.3	3000	18°25'32.95"N 068°56'22.42"W
	Δ SD303	A3000+; K220-	267 (256.08)	19.0	3000	18°21'47.38"N 069°11'59.55"W
	Δ OTVOG	A3000; K210-				18°17'11.06"N 069°31'22.73"W
KARIB 2H	KARIB TWO HOTEL					
	Δ KARIB	A17000-; K250-	352 (340.91)	18.9	3000	17°39'59"N 069°19'01"W
	Δ SD305	A7000-; K220-	355 (343.75)	20.03	3000	17°57'52.69"N 069°25'29.21"W
	Δ OTVOG	A3000; K210-				18°17'11.06"N 069°31'22.73"W
AVRES 2H	AVRES TWO HOTEL					
	Δ AVRES	A17000-; K250-	003 (351.71)	18.4	3000	17°36'04"N 069°34'30"W
	Δ SD306	A7000-; K220-	000 (348.90)	19.83	3000	17°54'17.98"N 069°37'16.42"W
	Δ VINRO	A3000; K210-				18°13'49.99"N 069°41'17.04"W
DELPO 2H	DELPO TWO HOTEL					
	Δ DELPO	A17000-; K250-	022 (111.38)	18.4	3000	17°36'24"N 069°48'15"W
	Δ SD307	A7000-; K220-	020 (008.88)	19.5	3000	17°54'29.25"N 069°44'26.81"W
	Δ VINRO	A3000; K210-				18°13'49.99"N 069°41'17.04"W
GABRA 2H	GABRA TWO HOTEL					
	Δ GABRA	A17000-; K250-	069 (57.45)	22.5	3000	17°51'15"N 070°17'58"W
	Δ SD308	A7000-; K220-	068 (056.88)	19.03	3000	18°03'24.56"N 069°58'01.54"W
	Δ VINRO	A3000; K210-				18°13'49.99"N 069°41'17.04"W
OKOSO 2H	OKOSO TWO HOTEL					
	Δ OKOSO	A9000+; K250-	107 (095.78)	20.3	9000	18°19'23"N 070°32'51"W
	Δ SD309	A5000+; K230-	108 (096.76)	29.1	5000	18°17'18.72"N 070°11'38.77"W
	Δ VINRO	A3000; K210-				18°13'49.99"N 069°41'17.04"W
DME/DME not authorized.						

STANDARD
INSTRUMENT
ARRIVAL (STAR)

TA 17 000 FT

TWR 118.800
APP 119.750
ACC 124.300

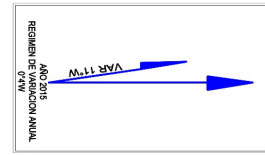
HIGUEY
PUNTA CANA INT'L
RNAV (GNSS) RWY 27



STANDARD ARRIVAL
ROUTES-INSTRUMENT
(STAR)

PUNTA CANA
HIGUEY INT'L
RNAV (GNSS) RWY 27

Designator	Identification Significant Points	Constraints	MAG (True) Track	Dist NM	MNM IFR Cruising Level	Coordinates
BETIR 2C	BETIR TWO CHARLIE					
	BETIR	F180-;K250-	240 (228)	18	4000	19°20'35"N 068°36'16"W
	PIXAR	F180-;K250-	198(185.69)	18.8	4000	19°08'30"N 068°50'25"W
	BEREL	F180-;K230-	135(123.04)	21.25	3000	18°49'42"N 068°52'23"W
	DASVO	A11000+;K210-	095(083.41)	8.78	3000	18°38'03.28"N 068°33'37.53"W
	PC203	A8000+;K210-	098(085.72)	12.9	3000	18°39'03.72"N 068°24'26.33"W
BEREL 2C	BEREL TWO CHARLIE					
	BEREL	F180-;K230-	135(123.04)	21.25	3000	18°49'42"N 068°52'23"W
	DASVO	A11000+;K210-	095(083.41)	8.78	3000	18°38'03.28"N 068°33'37.53"W
	PC203	A8000+;K210-	098(085.72)	12.9	3000	18°39'03.72"N 068°24'26.33"W
KATOK 2C	KATOK TWO CHARLIE					
	KATOK	A10000-;K210-	238(226.14)	14.34	3000	18°50'00"N 068°00'00"W
ANTEX 2C	ANTEX TWO CHARLIE					
	ANTEX	A4000+;K210-	288(276.15)	9.52	3000	18°29'00"N 068°00'00"W
POKAK 2C	POKAK TWO CHARLIE					
	POKAK	A16000+	006(354.43)	120.57	3000	16°00'00"N 068°34'00"W
	PC109	F190-;K250-	006(354.37)	11.8	3000	18°00'28.91"N 068°46'16.76"W
	PC108	F190-;K250-	006(354.40)	6.7	3000	18°12'14.19"N 068°47'29.56"W
	NADAX	A17000-;K230-	070(058.42)	17.31	3000	18°18'58"N 068°48'11"W
	EMUTI	A11000+;K210-	095(082.70)	10.67	3000	18°28'03.41"N 068°32'40.30"W
	PC205	A8000+;K210-	099(086.83)	11.03	3000	18°29'24.76"N 068°21'32.43"W
VESKA 2C	VESKA TWO CHARLIE					
	VESKA	A16000+	050(038.66)	160.57	3000	16°00'00"N 070°45'00"W
	PC110	A190-;K250-	050(039.19)	17.4	3000	18°05'26.96"N 068°59'43.49"W
	NADAX	A17000-;K230-	070(058.42)	17.31	3000	18°18'58"N 068°48'11"W
	EMUTI	A11000+;K210-	095(082.70)	10.67	3000	18°28'03.41"N 068°32'40.30"W
	PC205	A8000+;K210-	099(086.83)	11.03	3000	18°29'24.76"N 068°21'32.43"W
	VIRTO	A3000+;K210-				18°30'01.18"N 068°09'57.41"W
PALAS 2C	PALAS TWO CHARLIE					
	PALAS	A16000+	068(057.25)	178.5	3000	16°34'00"N 071°41'00"W
	PC111	A190-;K250-	069(058.03)	17	3000	18°09'56.42"N 069°03'20.54"W
	NADAX	A17000-;K230-	070(058.42)	17.31	3000	18°18'58"N 068°48'11"W
	EMUTI	A11000+;K210-	095(082.70)	10.67	3000	18°28'03.41"N 068°32'40.30"W
	PC205	A8000+;K210-	099(086.83)	11.03	3000	18°29'24.76"N 068°21'32.43"W
	VIRTO	A3000+;K210-				18°30'01.18"N 068°09'57.41"W

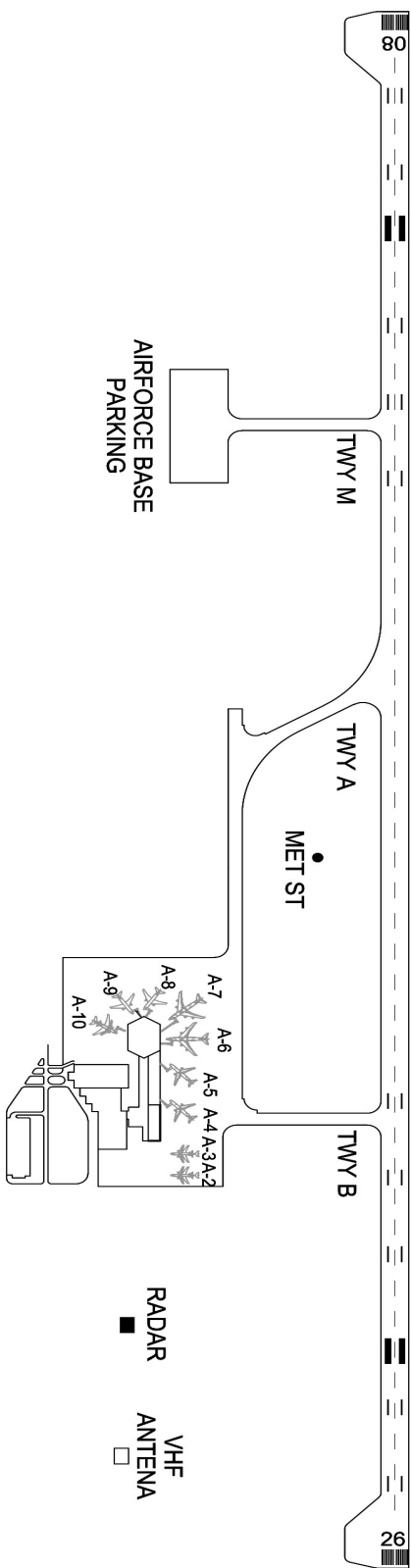


AEROPUERTO INT'L DE PUERTO PLATA "GREGORIO LUPERON"
PLANO DE AERODROMO
AERODROME CHART
FIELD ELEV. 5.1 M (17 FT)

THR RWY 08
 19°45'13.83" N
 070°35'02.74" W
 ELEV. 5.0 M (16 FT)

PTA VOR/DME
 115.1 MHz
 19°45'33" N
 070°34'14" W

THR RWY 26
 19°45'43.05" N
 070°33'21.51" W
 ELEV. 5.1 M (17 FT)



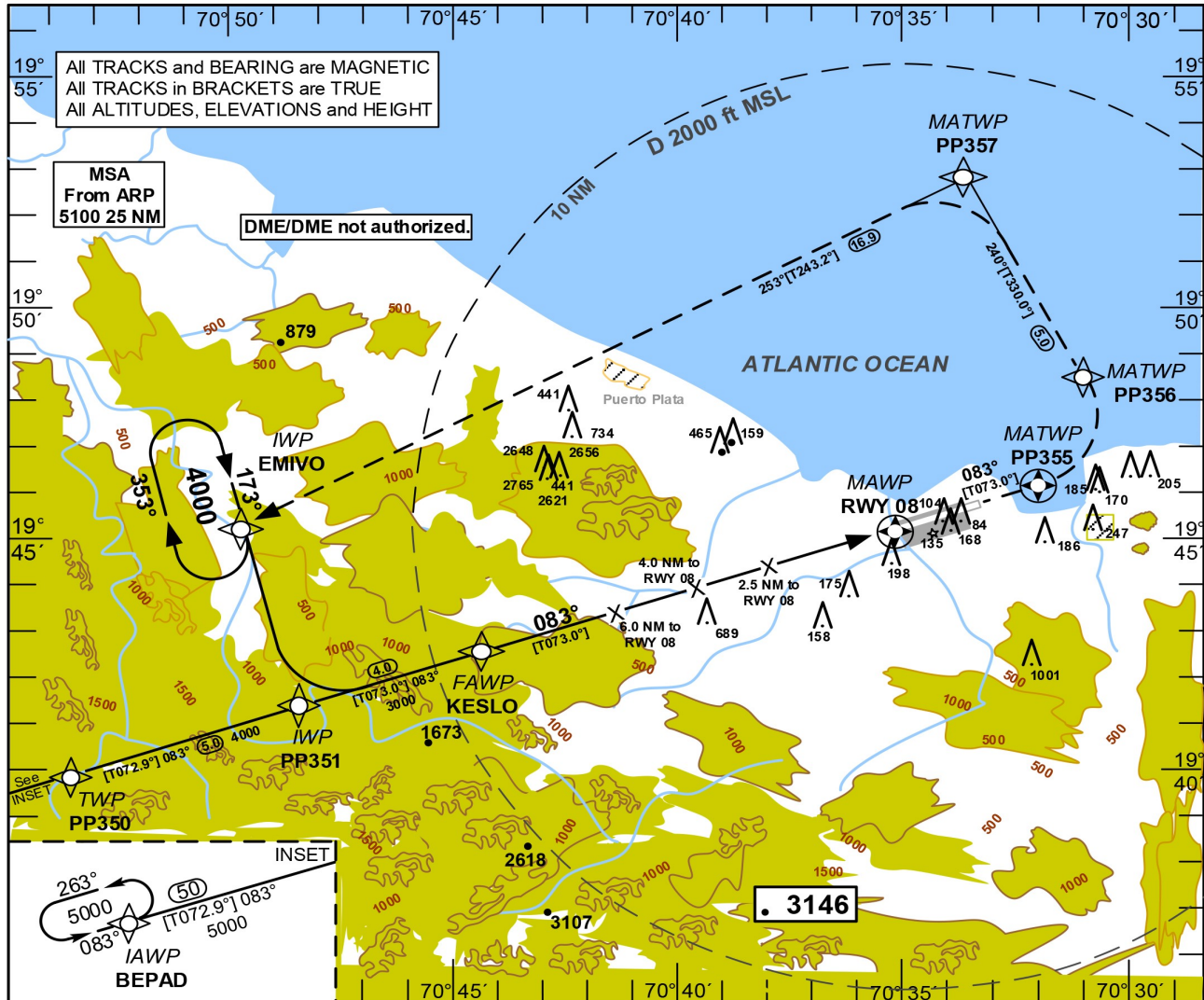
AIRPORT DATA
 ARP: 19°45'28.44" N
 070°34'12.12" W
 RWY: 3081 X 46 M (10106 X 151 FT)
 TWY: 23 M (75 FT)

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

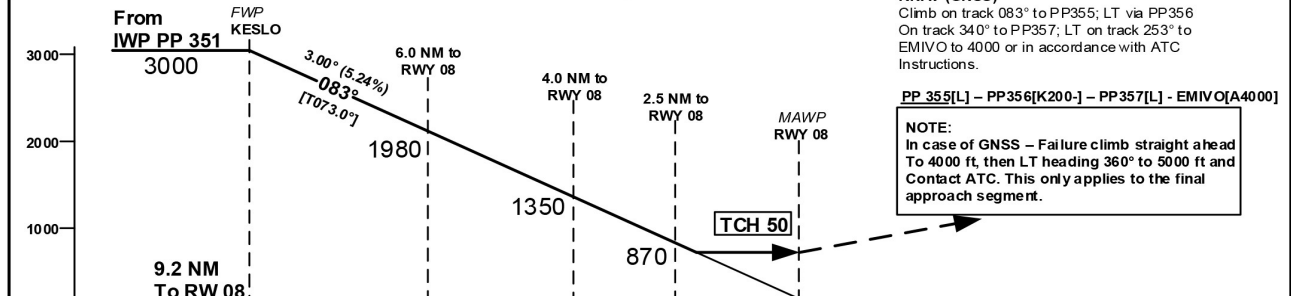
INSTRUMENT APPROACH CHART

TRANSITION		Aerodrome	VAR	Threshold Elevation	SANTO DOMINGO CIBAO PUERTO PLATA	ACC 124.300 APP 119.000 TWR 118.000
ALT	LEVEL	Elevation				
17000	FL180	17 ft		16 ft		

PUERTO PLATA
GREGORIO LUPERON INTL
RNAV (GNSS) Z RWY 08



DIST RWY 08	9	8	7	6	5	4	3	2
ALTITUDE	2940	2620	2300	1980	1660	1340	1030	710



MISSED APPROACH PROCEDURE
RNAV (GNSS)
Climb on track 083° to PP355; LT via PP356
On track 340° to PP357; LT on track 253° to EMIVO to 4000 or in accordance with ATC Instructions.

PP 355[L] - PP356[K200-] - PP357[L] - EMIVO[A4000]

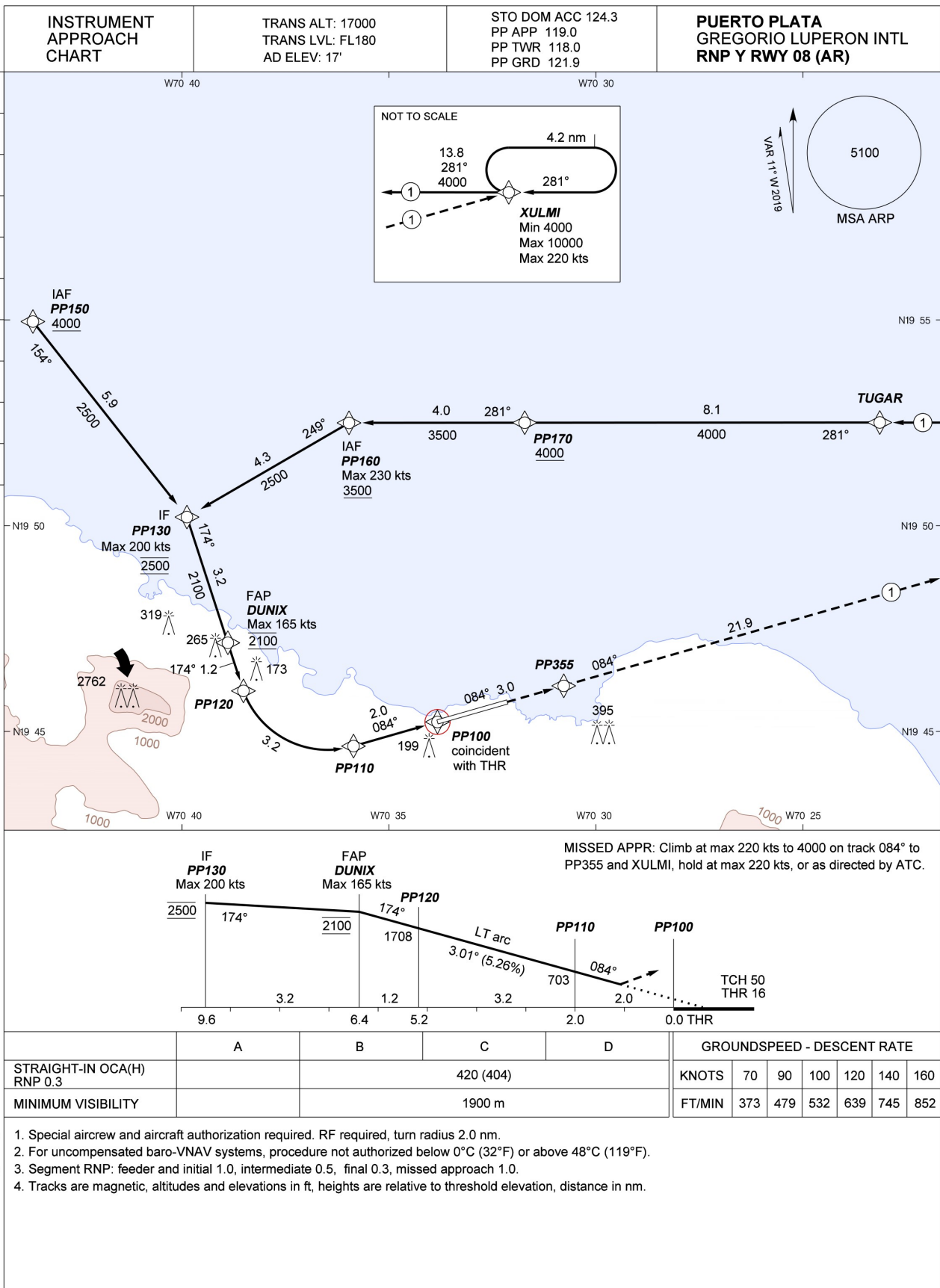
NOTE:
In case of GNSS - Failure climb straight ahead To 4000 ft, then LT heading 360° to 5000 ft and Contact ATC. This only applies to the final approach segment.

PROFILE SCALE 1: 250.0000

NM 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 NM

OCA (OCH)	A	B	C	D	OCA (OCH)	kt	80	100	120	140	160	180
RNAV (GNSS)	550 (540)	580 (540)	590 (540)	650 (540)	KESLO - RWY 08 (9.2 NM)	MIN:SEC	6:54	5:31	4:36	3:57	3:27	3:04
					Rate of descent (5.24%)	Ft MIN	420	530	640	740	850	960

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc



AEROPUERTO INT'L "PUERTO PLATA" REQUISITOS DE BASE DE DATOS AERONAUTICOS AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS "PUERTO PLATA" INT'L AIRPORT			
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS RNP Y RWY 08 (AR) RNP Y (AR) RWY 08 INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES			
FIX NAME	LAT	LON	RMK
DUNIX	19°47'09.26" N	070°40'06.40" W	NIL
PP100	19°45'13.80" N	070°35'02.66" W	Nota / Note 2
PP110	19°44'38.63" N	070°37'04.34" W	NIL
PP120	19°45'59.08" N	070°39'43.82" W	
PP130	19°50'12.50" N	070°41'05.67" W	
PP150	19°54'57.55" N	070°44'48.87" W	
PP160	19°52'29.85" N	070°37'10.88" W	
PP170	19°52'30.09" N	070°32'56.24" W	
PP355	19°46'06.51" N	070°32'00.19" W	
RF center	19°46'34.29" N	070°37'41.62" W	
TUGAR	19°52'30.31" N	070°24'21.77" W	
XULMI	19°52'29.71" N	070°09'46.46" W	

AEROPUERTO INT'L "PUERTO PLATA" DESCRIPCION DE PROCEDIMIENTO PROCEDURE DESCRIPTION "PUERTO PLATA" INT'L AIRPORT											
Fix name	Fix Type	Path Terminator	Fly-Over	Course °M (°T)	Dist NM	Turn Dir	Min alt Ft	Max KIAS	Mag Var	VPA° (TCH Ft)	RNP
FROM PP130											
PP130	IF	IF					2500	200	+11		
DUNIX	FAP	TF		174 (162.98)	3.2		2100	165	+11		0.5
PP120		TF		174 (163.06)	1.2	L	1708		+11	-3.01 (50)	0.3
PP110	FROP	RF (Note 1)			3.2		703		+11	-3.01 (50)	0.3
PP100	(Note 2)	TF	Y (Note 3)	084 (073.02)	2.0				+11	-3.01 (50)	0.3
PP355		TF		084 (073.02)	3.0	L		220	+11		1.0
XULMI	MAHF	TF	Y	084 (073.05)	21.9		4000	220	+11		1.0
XULMI (Note 4)	MAHF	HM	Y	281 (270.08)	4.2	R	4000+	220	+11		1.0
FROM PP150											
PP150	IAF	IF		154 (143.44)	6.5		4000+		+11		1.0
PP130	IF	TF		154 (143.46)	5.9	R	2500+	200	+11		1.0
FROM PP160											
PP160	IAF	IF		281 (269.95)	4.0	L	3500+	230	+11		1.0
PP130	IF	TF		249 (238.28)	4.3	L	2500+	200	+11		1.0

OBSERVACIONES / REMARKS	
NOTA / NOTE 1	RF Radius 2.0 NM.
NOTA / NOTE 2	PP100 Coincident with THR 08.
NOTA / NOTE 3	Fly-over on demand reporting.
NOTA / NOTE 4	XULMI hold max altitude 10000.